

## **Scheda tecnica installazione**

### **Allarme acustico Mercedes-Benz Classe V W447 m.y.2018**

**Cat. Q4543803**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti interne è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti utilizzare gli splice facendo riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

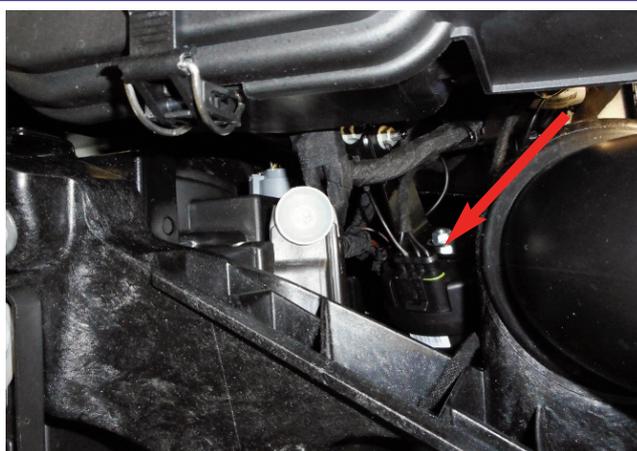


Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **78C Mercedes" 5" Vers.10** e **TRASPONDER ON**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato passeggero sfruttando il bullone originale presente sotto la scatola fusibili.



### Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano sulla traversa del parafrangente lato passeggero in zona sopra al gruppo ottico.



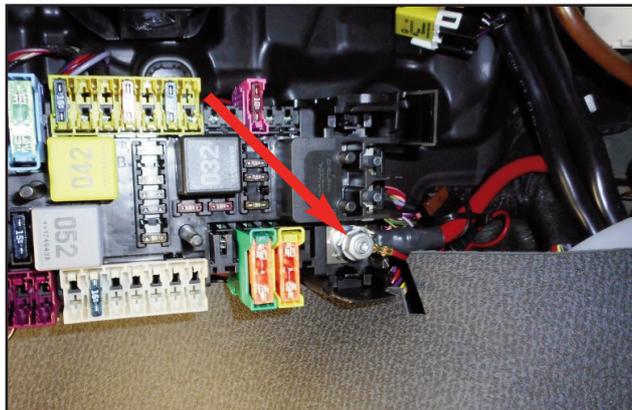
### Posizionamento centralina

Fissare la centralina tramite velcro sulla parte piana dietro la copertura battitacco al cruscotto lato passeggero.



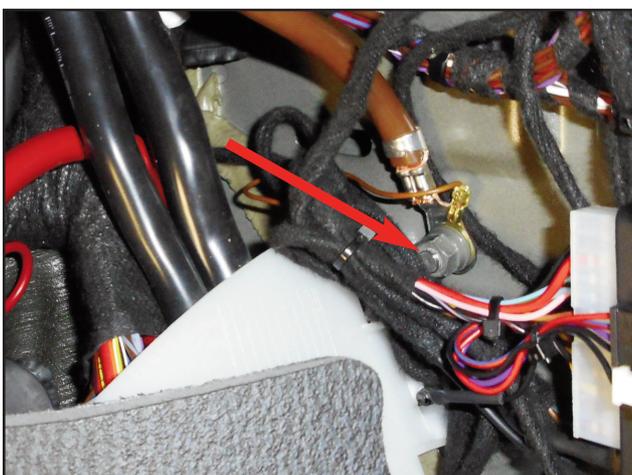
## Collegamento alimentazione + 30

Con un faston a occhiello diametro 6mm collegarsi alla diramazione originale della scatola fusibili posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, inserire un fusibile di protezione.



## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla diramazione originale posizionata dietro la copertura battitacco lato passeggero.



## Posizionamento led

Installare il Led sulla copertura plastica del devio luci praticando un foro da 6mm.

Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



**N.B.:** in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

### Collegamento freccia ant. sinistra e laterale

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.12 nella parte nera del connettore viola a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto A.**

### Collegamento freccia ant. destra e laterale

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.11 nella parte nera del connettore azzurro a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto B.**

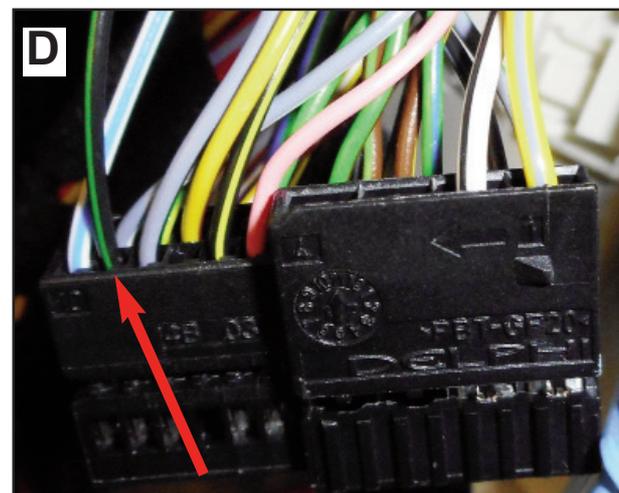
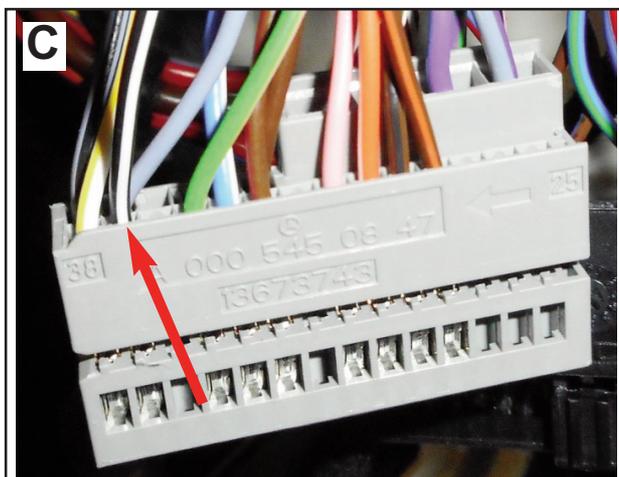
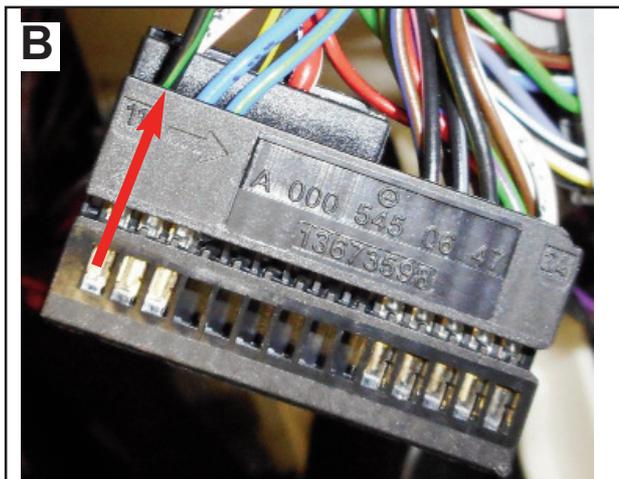
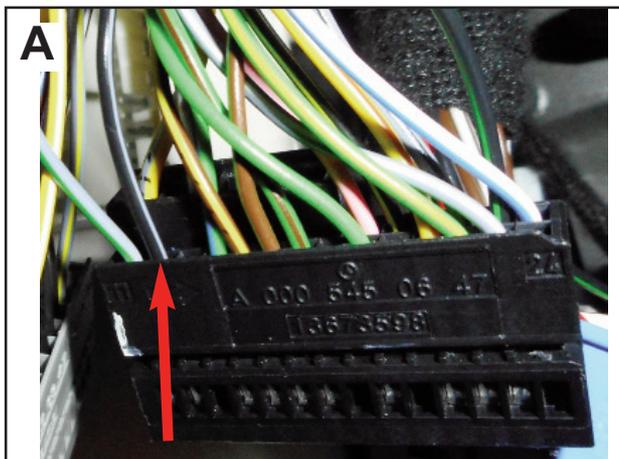
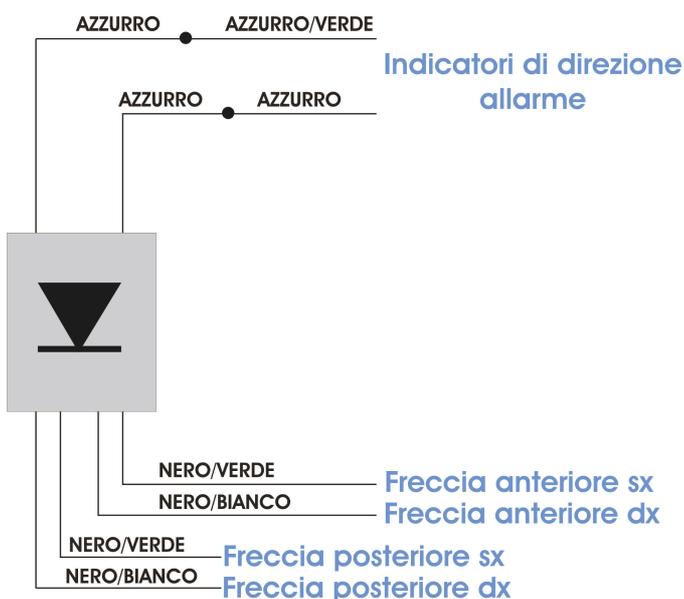
### Collegamento freccia posteriore sinistra

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.37 nella parte grigia del connettore azzurro a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto C.**

### Collegamento freccia posteriore destra

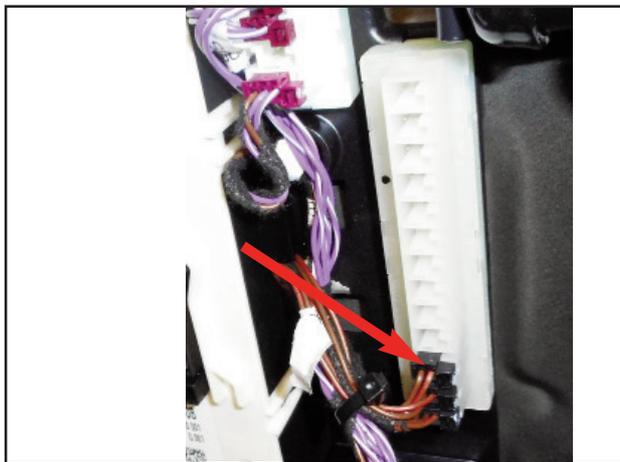
Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.9 nella parte nera del connettore viola a 48 poli alla centralina SAM sotto al cruscotto lato guida. **Foto D.**

Per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.



## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE/ROSSO e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo MARRONE nella presa di diramazione ubicata a fianco della centralina SEM sopra al battitacco lato passeggero.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"**

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.



**Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che assolutamente NON ostacolino una eventuale apertura degli Airbag**



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =